



MASSEY FERGUSON

VINOMATOS

270-400 CH

MF 8700



PAR MASSEY FERGUSON

Beauvais, France

Centre d'excellence en matière d'ingénierie et de fabrication



Les 250 millions d'euros investis ces cinq dernières années dans l'usine de tracteurs de Beauvais, principal centre de conception et de production en charge du fleuron des gammes de tracteurs Massey Ferguson, visent un seul objectif : faire en sorte que les tracteurs Massey Ferguson soient construits conformément aux normes de qualité, de fiabilité et de productivité établies pour garantir la tranquillité d'esprit des propriétaires et des opérateurs qui dépendent d'eux. Plus de 870 000 tracteurs ont été construits à Beauvais depuis l'ouverture de l'usine en 1960, et des agriculteurs de plus de 140 pays comptent sur ces produits.

Les 2 500 employés, dont 350 ingénieurs hautement qualifiés, qui travaillent sur le site de Beauvais sont particulièrement fiers des produits qu'ils conçoivent et fabriquent, et les 90 tracteurs qui quittent la ligne quotidiennement sont tous fabriqués avec le plus grand soin et la plus grande attention. Cette importance que Massey Ferguson accorde à la qualité va de pair avec sa réputation de leader, depuis plus de 50 ans, dans le développement et l'offre de solutions novatrices et avant-gardistes, dont les avantages sont clairs et mesurables, comme la Réduction catalytique sélective (SCR) économe en carburant, que nous avons été les premiers à commercialiser. Le résultat : des tracteurs qui vous permettent de travailler plus efficacement sur votre exploitation, pour une rentabilité accrue.

C'est grâce à son désir constant de concevoir et développer des machines toujours plus efficaces pour ceux qui les possèdent et les utilisent que Massey Ferguson est aujourd'hui le constructeur le plus primé par les organismes indépendants pour ses avancées innovantes. Comme les besoins des agriculteurs continuent d'évoluer, nous nous devons de ne pas relâcher nos efforts en termes de recherche et de développement, mais aussi de fabrication.

Cette politique, largement reconnue par l'ensemble du secteur, a permis à Massey Ferguson d'obtenir plus de prix d'innovation que n'importe lequel de ses concurrents.



Réduisez votre charge de travail :

Les tracteurs Massey Ferguson les plus puissants jamais construits vous attendent.

La nouvelle gamme MF 8700 marque l'apogée des avancées de Massey Ferguson en matière d'ingénierie. Au sommet de la gamme, se trouve le tracteur le plus puissant que nous ayons jamais construit, un modèle phare qui atteint les 400 ch. Mais notre objectif n'est pas uniquement d'impressionner. La nouvelle gamme novatrice MF 8700 offre des fonctions très efficaces, performantes et utiles dans cette catégorie en termes de productivité. Si vous êtes déjà client chez Massey Ferguson, regardez-le de plus près et vous comprendrez vite ce qui fait du MF 8700 un tracteur encore plus productif que les machines que vous avez appris à connaître et à apprécier jusqu'ici. Et si vous êtes nouveau chez Massey Ferguson, nous vous invitons à découvrir ici ce qui distingue la gamme MF 8700 des autres gammes de tracteurs dans cette catégorie de puissance.


Ces tracteurs ont un énorme appétit de travail. Ils sont construits pour enchaîner les tâches sans effort, tout en assurant un environnement confortable et une facture énergétique réduite. Même s'il s'agit des tracteurs les plus puissants construits par Massey Ferguson, on reconnaît tout de suite les gènes qui constituent les tracteurs MF avec la même conception robuste et élégante. On reconnaît aussi tout de suite la qualité MF, puisque le MF 8700 a été conçu par l'équipe d'ingénierie et de construction primée de l'usine de Beauvais, en France. Mais nos ingénieurs reconnaissent que, même si certaines caractéristiques comme la qualité, la fiabilité et l'efficacité énergétique sont importantes pour tous les utilisateurs de tracteur, cette catégorie de puissance implique des exigences particulières : la capacité à tracter de gros outils, pendant de longues heures de travail et dans des conditions difficiles sur le terrain. Les tracteurs MF 8700 sont conçus pour relever ces défis et venir à bout de bien d'autres tâches encore.

Avec une gamme composée de cinq modèles et une plage de puissance qui s'étend de 300 ch à 400ch avec EPM, les tracteurs MF 8700 sont capables d'exploiter avec aisance les plus gros outils de travail du sol, ou autres semoirs et bennes. Tous sont équipés de la transmission à variation continue Dyna-VT de Massey Ferguson, leader du secteur, qui garantit le meilleur de l'efficacité et met cette nouvelle dimension de puissance à votre portée.

Le MF 8700 : CHAMPION DES GRANDES ETENDUES



400CH

A large red Massey Ferguson MF 8700 tractor is shown in a field, viewed from a low angle. The tractor has large, treaded tires and a prominent front grille. A driver is visible in the cab. The background shows a field of harvested crops under a bright sky.

MF 8700

La conjoncture fait que les exploitants agricoles comme les entrepreneurs se heurtent à de nombreuses difficultés. Pour faire face à l'augmentation de la population mondiale, à la demande grandissante en matière de produits agroalimentaires, de terrains, sans parler du caractère variable et imprévisible des conditions météorologiques, il vous faut des machines sur lesquelles vous pouvez compter.

Nous comprenons ces nouveaux enjeux et nos ingénieurs sont à l'avant-garde de la conception des tracteurs. C'est pourquoi, pour la conception et la fabrication de notre nouvelle gamme phare de tracteurs, nous avons fait appel à des spécialistes qui comprennent parfaitement la nature de vos activités. Nous nous sommes aidés de notre savoir-faire et de nos capacités d'innovation pour créer le MF 8700 qui répond aux exigences de l'agriculture moderne. Vous pouvez ainsi envisager sereinement l'avenir.

La Nouvelle Dimension du machinisme agricole

	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Puissance max à 1 900 tr/min (ch)	270	295	320	350	370
Puissance maximale avec EPM (ch)	300	325	350	380	400
Couple max. à 1 500 tr/min avec EPM (Nm)	1 300	1 390	1 500	1 590	1 600
Niveaux d'équipement	Efficient ou Exclusive				

Déjà considéré comme la référence dans le secteur des tracteurs haute puissance, le MF 8700 arbore des composants clés qui ont été optimisés et améliorés par rapport à ceux de ses prédécesseurs afin d'apporter un nouveau niveau de performance à l'industrie du machinisme agricole.

Points forts

- Les moteurs AGCO Power de nouvelle génération offrent des niveaux de couple et de puissance inégalés parmi les tracteurs conventionnels, avec une consommation de carburant réduite au minimum. Associés à la perfection en matière de technologie de transmission (combinaison d'efficacité, d'économie et de facilité d'utilisation qui fait de la Dyna-VT la meilleure transmission à variation continue du marché), ces tracteurs sont conçus pour gérer les charges les plus lourdes et les tâches les plus difficiles.
- On attend un environnement de première catégorie dans ce type de tracteur; a fortiori chez Massey Ferguson. Pour que vous preniez le contrôle de cette puissance, une cabine à la pointe du confort et des commandes des plus ergonomiques permettent d'effectuer un travail de haute précision heure après heure.
- Massey Ferguson est depuis longtemps l'un des chefs de file de l'offre de solutions qui permettent aux agriculteurs de diminuer leurs coûts d'exploitation. Les tracteurs MF 8700 continuent dans cette voie en intégrant les derniers progrès d'AGCO Fuse Technologies™ afin de permettre aux opérateurs et aux propriétaires de rester informés et de tirer le meilleur de leurs machines.
- Ces atouts sont soutenus par un service clientèle réactif et efficace, conçu pour assurer en toute circonstance un fonctionnement optimal de vos machines. Les concessionnaires Massey Ferguson offrent un service d'entretien hors saison qui vous permet de vous préparer au mieux pour l'année à venir.



Examinez votre MF 8700 !

Vivez pleinement l'expérience des 400 ch

Nous avons injecté des idées neuves dans l'ensemble de la conception et des fonctions du MF 8700 afin d'en améliorer la puissance, le confort, la convivialité, l'efficacité et la fiabilité.

MF 8700

- | | | |
|---|---|---|
| <p>01 NOUVEAU Rendement du moteur jusqu'à 400 ch avec EPM. Les tracteurs les plus puissants jamais construits par Massey Ferguson.</p> <p>02 NOUVEAU Système d'échappement remanié pour répondre aux exigences du Tier 4 Final afin de se conformer aux législations futures sur les émissions.</p> <p>03 NOUVEAU Système de refroidissement accru CYCLAIR améliorant le refroidissement des moteurs AGCO Power 8,4 litres actuellement à la pointe de l'industrie.</p> <p>04 NOUVEAU Capot optimisant la circulation de l'air. Soigneusement conçu pour exploiter le nouveau système de refroidissement.</p> <p>05 NOUVEAU Cabine 4 montants disponible en deux niveaux d'équipement. Très spacieuse, parfaitement insonorisée et offrant une visibilité à 360°, cette cabine arbore un nouveau tableau de bord et un nouvel accoudoir avec levier Multipad sur les versions Exclusive (en option).</p> | <p>06 Excellente visibilité sur les outils arrière et avant, permettant à l'opérateur de se concentrer au maximum sur la qualité de son travail au champ.</p> <p>07 Possibilité d'utiliser des roues de 2,15 m de diamètre pour une meilleure traction, une réduction de la pression au sol, avec des performances optimisées sur le terrain.</p> <p>08 NOUVEAU Masses monobloc avant conçues pour être attelées et dételées rapidement</p> <p>09 Transmission Dyna-VT ultra-performante désormais équipée d'une fonction Power Management qui vous apporte plus de puissance lorsque vous en avez besoin.</p> <p>10 Suspension de cabine active sur 4 points OptiRide Plus (en option selon version)</p> <p>11 Relevage arrière de pointe offrant une capacité de levage de 12 000 kg.</p> | <p>12 Des solutions de guidage et de télémétrie sont disponibles, avec le système Auto-Guide™ 3000 et AGCOMMAND™.</p> <p>L'Auto-Guide™ 3000 intégré au terminal Datatronic 4 permet de contrôler le système de guidage facilement et en quelques minutes.</p> <p>13 Le MF 8700 a été conçu dans le but d'intégrer intelligemment un relevage avant, une prise de force avant et le pont avant suspendu Quadlink, en conservant une bonne visibilité sur l'outil avant, un excellent angle de braquage, et un confort optimal.</p> |
|---|---|---|



MF 8700

Conception intelligente :

Construit pour transmettre la puissance au sol

La consommation de carburant représente une part importante des coûts d'exploitation d'un tracteur. Sa réduction peut avoir un effet significatif sur le résultat net d'une entreprise et peut l'aider à répondre aux engagements environnementaux du secteur. La manière de conduire une machine peut avoir une incidence importante sur la consommation de carburant et nos ingénieurs se sont sérieusement penchés sur cette question. Avec sa cylindrée de 8.4 litres et ses six cylindres, sa technologie SCR (Réduction catalytique sélective) de troisième génération, couplée à un DOC (catalyseur d'oxydation diesel) et à une vanne EGR externe refroidie limitant la consommation d'AdBlue®, le moteur utilisé dans le MF 8700 est non seulement l'un des groupes moteurs les plus productifs actuellement, mais il fait aussi partie des plus efficaces du point de vue énergétique. La gestion de la puissance moteur (EPM) fournit maintenant une surpuissance de 30 ch pour les applications nécessitant la PDF, l'hydraulique ou pendant le transport.

Le catalyseur d'oxydation (DOC) est dissimulé sous le capot, ce qui permet de conserver l'impressionnante visibilité pour laquelle les tracteurs MF de cette catégorie de puissance sont bien connus. Comme la ligne d'échappement, il s'agit d'une unité sans entretien. Les deux turbocompresseurs sont montés en série. Le premier turbo gère en air, cet air est refroidi par un premier intercooler air/eau. L'air comprimé passe dans un deuxième turbo équipé d'une wastegate pilotée électroniquement pour réguler la pression d'admission. Cet air est de nouveau refroidi dans un intercooler air/air puis envoyé à l'admission. L'air est refroidi par 2 intercoolers afin d'améliorer nettement le rendement moteur, ce qui garantit la présence d'une puissance toujours suffisante, à bas régime comme à haut régime. L'injection de carburant à rampe commune optimisée limite les émissions de matières particulaires (PM), ce qui signifie qu'il n'est pas nécessaire de monter un filtre à particules diesel gourmand en carburant (DPF).

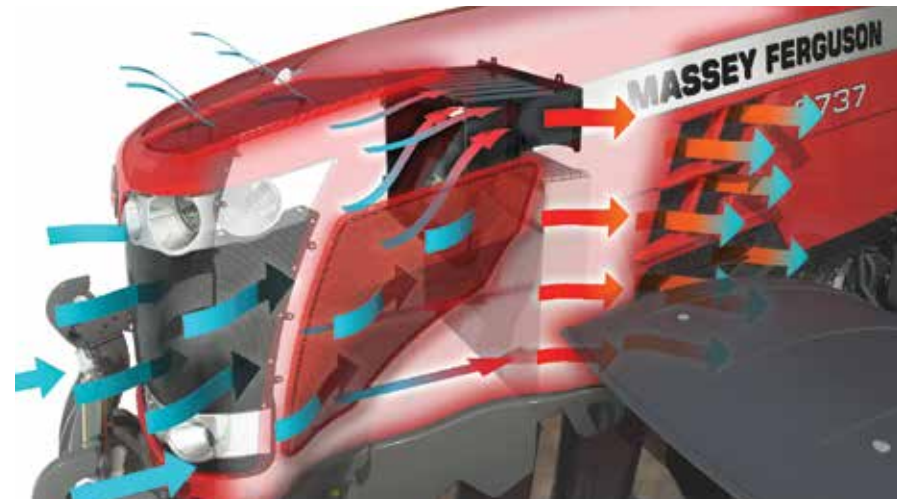
À ce niveau de puissance, le recyclage des gaz d'échappement (EGR) refroidis favorise un fonctionnement à température plus basse et réduit la consommation d'AdBlue et de carburant. Le catalyseur d'oxydation (DOC) est dissimulé sous le capot profilé et le pot d'échappement ovale profilé assure une vision sans obstacle.

Massey Ferguson a été le précurseur de la technologie SCR, et dès le départ, nos



tracteurs de cette catégorie de puissance ont été conçus avec ce système et ses technologies complémentaires intégrées. C'est la raison pour laquelle il n'a pas été nécessaire d'apporter de profondes modifications au développement de la gamme MF 8700. Nous avons pu conserver le capot profilé qui permet cette visibilité impressionnante.

Les tracteurs MF 8700 disposent également d'un nouveau système de refroidissement haute capacité qui en améliore encore les performances, tout en lui permettant de conserver le même capot profilé et la visibilité inégalée de ses prédécesseurs. Avec CYCLAIR, le refroidissement du compartiment moteur est optimisé, en effet, grâce à un système de by-pass, l'air chaud à la sortie de l'intercooler air/air est directement expulsé aux ouïes latérales et l'air frais est utilisé pour le refroidissement du radiateur moteur, le condenseur de climatisation, et le radiateur d'huile hydraulique. L'accès au filtre et au radiateur a été conçu pour faciliter au maximum l'entretien quotidien.





Technologie SCR (réduction catalytique sélective) :

économise votre argent en toute discrétion

Massey Ferguson fait figure de pionnier dans l'utilisation de la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) pour les tracteurs. En conjonction avec un catalyseur d'oxydation (DOC), le système SCR n'est pas seulement bénéfique à l'environnement grâce aux émissions d'échappement plus propres : la combinaison de la SCR et du DOC, avec l'ajout d'un fluide d'échappement diesel (DEF/AdBlue®), renforce l'efficacité du moteur.

Conçu pour une haute efficacité et sans maintenance, le DOC est un dispositif à flux continu situé sous le capot. Il est conçu pour oxyder les gaz nocifs produits par la combustion du gazole en composés inoffensifs. Le fluide AdBlue® est injecté à la sortie du DOC et se transforme en vapeur dans les gaz d'échappement. Les gaz d'échappement chauds traversent ensuite le catalyseur, où la chaleur du gaz provoque la réaction entre la teneur en oxydes d'azote et l'AdBlue® pour produire de l'ammoniaque. Le monoxyde de carbone, les hydrocarbures gazeux et les particules sont oxydés, passent dans deux catalyseurs dans l'échappement qui les change en azote inoffensif et en eau. Les émissions du moteur étant

contrôlées à l'extérieur, dans l'échappement, vous bénéficiez d'un moteur aux performances optimisées, d'une grande efficacité énergétique et d'une économie de carburant maximale. Le remplissage d'AdBlue® peut avoir lieu lors d'un des remplissages de carburant ; aucune action supplémentaire n'est requise.

Le système SCR est le plus simple des systèmes, avec l'AdBlue® contenu à l'intérieur d'un réservoir à part, à côté du réservoir de carburant lui-même. Consommé à une moyenne de 3 à 5 % d'AdBlue® par rapport au diesel, il n'a besoin d'être rempli que tous les deux pleins de carburant.

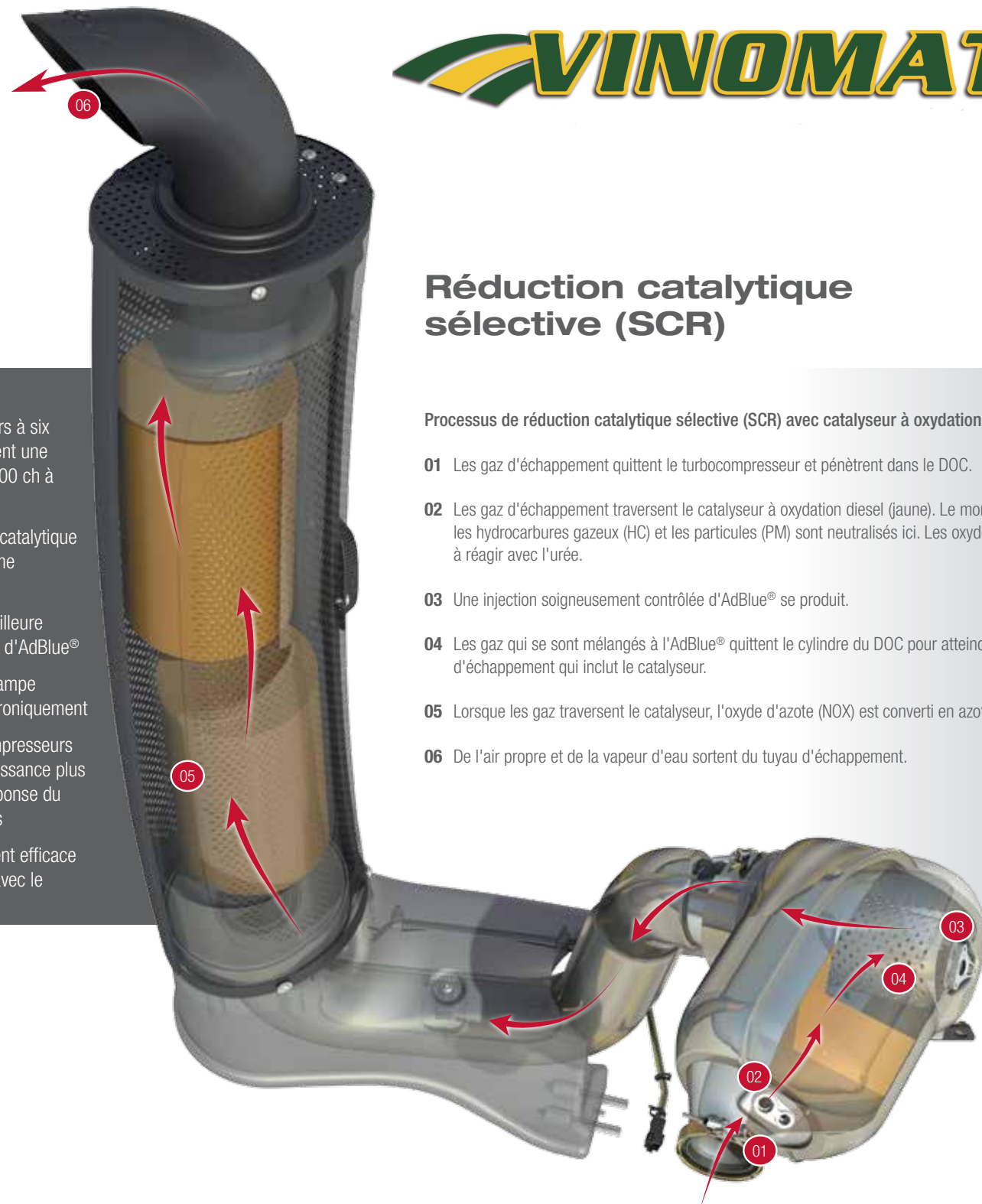
En 2008, Massey Ferguson a lancé la technologie SCR qui est aujourd'hui la norme dans ce secteur. Mais nous sommes toujours en tête !

Le seul impact sur votre entreprise est une influence positive... sur vos factures de carburant.

Points forts

Points forts du moteur :

- AGCO POWER Les moteurs à six cylindres 8,4 litres génèrent une puissance maximale de 300 ch à 400 ch avec EPM.
- Technologie de réduction catalytique sélective (SCR) de troisième génération sans entretien
- EGR externe pour une meilleure économie de carburant et d'AdBlue®
- Injection de carburant à rampe commune contrôlée électroniquement
- Installation de 2 turbocompresseurs pour des capacités en puissance plus élevées et la meilleure réponse du moteur à tous les régimes
- Système de refroidissement efficace et intelligemment conçu avec le système CYCLAIR.



Réduction catalytique sélective (SCR)

Processus de réduction catalytique sélective (SCR) avec catalyseur à oxydation diesel (DOC)

- 01** Les gaz d'échappement quittent le turbocompresseur et pénètrent dans le DOC.
- 02** Les gaz d'échappement traversent le catalyseur à oxydation diesel (jaune). Le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures gazeux (HC) et les particules (PM) sont neutralisés ici. Les oxydes d'azote sont alors prêts à réagir avec l'urée.
- 03** Une injection soigneusement contrôlée d'AdBlue® se produit.
- 04** Les gaz qui se sont mélangés à l'AdBlue® quittent le cylindre du DOC pour atteindre le tuyau d'échappement qui inclut le catalyseur.
- 05** Lorsque les gaz traversent le catalyseur, l'oxyde d'azote (NOX) est converti en azote inoffensif et en eau.
- 06** De l'air propre et de la vapeur d'eau sortent du tuyau d'échappement.

Gestion de puissance du moteur (EPM) :

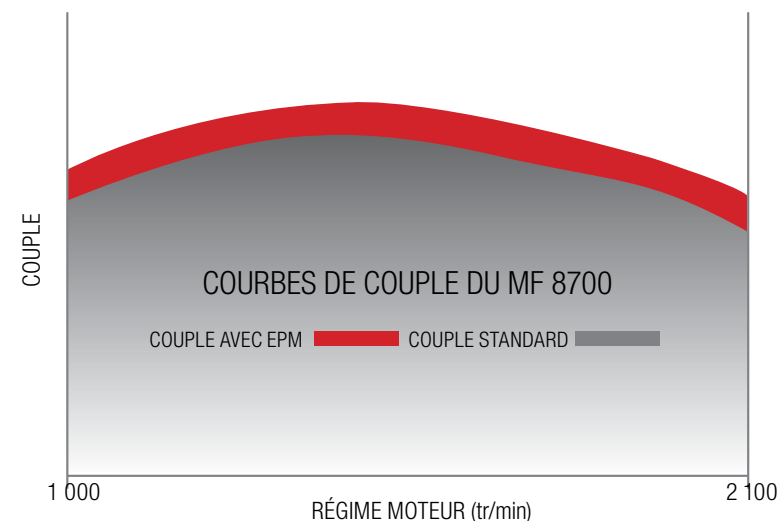
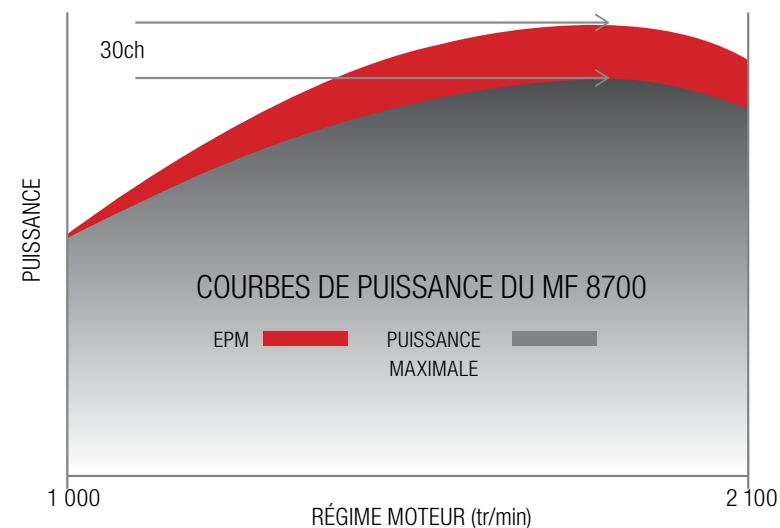
plus de puissance quand vous en avez besoin

Imaginez un tracteur qui répond automatiquement à la charge imposée et qui module l'alimentation en carburant en conséquence pour délivrer plus de puissance lorsque vous en avez le plus besoin. Les tracteurs MF 8700 bénéficient de la gestion de puissance du moteur, qui fournit une surpuissance pour accomplir les opérations de transport et de PDF difficiles. L'électronique avancée du moteur et la gestion de la transmission permettent d'augmenter automatiquement la puissance disponible sous charge ou à vitesse élevée.

L'EPM utilise le système électronique de la transmission qui surveille les conditions de charge et de fonctionnement au sein de la transmission, de la PDF et du circuit hydraulique en fonction de la vitesse d'avancement, de la charge de transmission et de l'activation de la PDF. Cette information est ensuite transmise au système de gestion électronique du moteur, qui régule en conséquence la quantité et la distribution du carburant nécessaire.

L'EPM peut générer une puissance supplémentaire de 30 ch. La puissance supplémentaire dans les applications de transport est enclenchée à partir de 15 km/h et devient pleinement disponible à partir de 22 km/h.

En cas de travaux à la PDF ou avec l'hydraulique, la puissance supplémentaire devient automatiquement disponible au-dessus du seuil de 0,1 km/h.

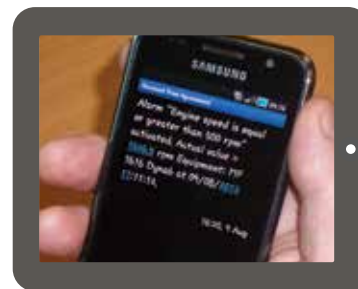




Cartes de l'historique du véhicule : indique l'itinéraire du tracteur au cours d'une période sélectionnée. Vous pouvez visualiser les endroits où le tracteur s'est arrêté, où il a travaillé et ses différents trajets via une carte Google ou une vue satellite. AGCOMMAND™ Advanced peut afficher des données recueillies via le système CANBUS de la machine, comme la charge du moteur, le patinage et la consommation de carburant. Et il offre le nec plus ultra en matière de traçabilité de la machine.



Rapports d'efficacité : ces rapports sont créés de deux façons; rapports d'efficacité basés sur le pourcentage du nombre total d'heures de fonctionnement du moteur passé dans chaque état, ou rapports d'efficacité en distance basés sur le pourcentage de distance au travail / en mode fourrière / en transport par rapport à la distance totale parcourue par la machine. Les rapports indiquent la durée pendant laquelle la machine travaillait et/ou était en mode fourrière, en mode transport ou immobile. Ils permettent d'analyser rapidement l'efficacité et la capacité des opérateurs. Le rapport peut être réalisé pour un maximum de cinq machines à la fois, et les données peuvent être exportées dans un fichier PDF ou Excel modifiable sur un PC ou ordinateur portable.



Alertes par SMS : ces messages permettent aux propriétaires d'être alertés sur un téléphone portable si leur machine doit entrer ou quitter une zone prédéfinie créée sur le site Web Geofence. Il peut également, par exemple, envoyer un message pour alerter le propriétaire ou le gestionnaire lorsqu'un opérateur est de retour à la ferme ou s'il a besoin de carburant dans le champ. Le système AGCOMMAND™ Advanced permet, quant à lui, le réglage des alarmes sur les paramètres CAN, et des alarmes de service peuvent être ajoutées au système pour alerter le propriétaire ou le concessionnaire.



Tableau de bord : AGCOMMAND™ Advanced permet aux utilisateurs de visualiser les machines pendant un maximum de 30 min/jour en temps quasi réel. Vous pouvez afficher les paramètres principaux disponibles via le tableau de bord virtuel sur un PC ou un ordinateur portable. Si la consommation de carburant est trop élevée ou qu'il est nécessaire d'ajuster les paramètres pour améliorer le rendement, les opérateurs peuvent être alertés directement par le biais du tableau de bord AGCOMMAND™ en plus du message SMS envoyé sur leur téléphone portable. Avec les moissonneuses-batteuses, les utilisateurs peuvent afficher la position de la grille et du contre-batteur, la vitesse du rotor, la vitesse d'avancement, la productivité, le rendement et la perte de grains. Les paramètres peuvent être réglés pour atteindre le plus haut niveau d'efficacité. AGCOMMAND™ Advanced peut faire en sorte que même les opérateurs de moissonneuse-batteuse les plus inexpérimentés tirent le meilleur parti de leurs machines. Il peut être utilisé pour surveiller simultanément plusieurs moissonneuses-batteuses dans le même champ.



Flashez-moi pour obtenir l'application !



La télémétrie d'AGCOMMAND™ dispose d'un large éventail d'applications inédites qui exploitent au mieux les données recueillies. Elles incluent la production de cartes historiques qui permettent d'indiquer l'activité de la machine, des comparaisons des machines et opérateurs, la production de rapports allant des rapports relatifs aux différents champs à des analyses d'efficacité complètes qui permettent d'étudier et d'optimiser la productivité. Pour ceux qui recherchent le nec plus ultra en matière de précision des données, la mise à niveau d'AGCOMMAND™ Advanced enregistre des données de fonctionnement et de performances encore plus régulières (toutes les dix secondes) que le système standard.

Et maintenant... découvrez la flexibilité mobile avec la nouvelle application AGCOMMAND™ : le bureau se déplace sur le terrain.



VINOMATOS

L'engagement de Massey Ferguson :

Une assistance complète, là où vous en avez besoin

Le réseau de distributeurs et de concessionnaires Massey Ferguson apporte pour chaque machine l'assistance et l'entretien nécessaires pour travailler, où et quand vous en avez besoin.

Nos concessionnaires sont déterminés à trouver le produit le plus adapté à vos besoins, mais également à vous soutenir grâce aux meilleurs services, fourniture de pièces et solutions de secours. Derrière chaque machine Massey Ferguson, il y a une famille de spécialistes hautement qualifiés qui s'engagent à vous soutenir, ainsi que votre équipement et votre entreprise.

Contactez votre Concessionnaire ou Distributeur Massey Ferguson pour obtenir de plus amples informations sur nos plans de financement, qui peuvent inclure le crédit-bail, la location-vente, un contrat de location et des facilités de crédit.

Le plan **Manager** vous offre une tranquillité d'esprit totale

Le plan d'entretien et d'extension de garantie **Manager*** est une solution complète pour l'entretien complet de votre tracteur : maintenance régulière, réparations et garantie AGCO. Il porte sur des éléments tels que :

- Le moteur et la transmission
- Le circuit hydraulique
- La PDF
- La direction
- Les systèmes électroniques
- La cabine et les commandes
- Les ponts

L'entretien régulier inclus dans le plan manager comprend la « maintenance préventive » visant à repérer les défauts avant qu'ils ne deviennent des problèmes, ce qui contribue à réduire les temps d'immobilisation. Un historique concessionnaire complet et des pièces AGCO Parts d'origine vous permettront d'augmenter la valeur résiduelle de la machine.





Pas de frais cachés : All Inclusive par Massey Ferguson - une nouvelle génération de full service *

Massey Ferguson est la seule marque capable de vous offrir un éventail complet de services pour votre nouveau tracteur MF 8700, y compris :

VOTRE TRACTEUR +

VOTRE FINANCEMENT +

VOTRE CONTRAT MANAGER DE RÉPARATION
ET DE MAINTENANCE

Pour votre devis individuel, contactez votre concessionnaire MF local !

Vous connaîtrez le coût exact de propriété sans surprise, sans aucun frais supplémentaire, pendant un maximum de 5 ans et 6 000 heures en France.

À la fin du contrat, vous aurez le choix suivant :

1. Obtenir un tout nouveau tracteur de la marque Massey Ferguson pour être sûr d'utiliser les technologies embarquées les plus récentes
2. Rendre le tracteur à votre concessionnaire MF local !

Il est spécialement conçu pour répondre aux besoins des exploitants français. Grâce à ce programme, vous bénéficiez des innovations supérieures de l'industrie de la machinerie qui assureront votre rentabilité.

En résumé, vous bénéficierez des avantages suivants :

- Vous connaîtrez le coût de possession dès le 1er jour, ce qui vous permettra d'établir facilement votre budget et de n'avoir aucune surprise
- Vous bénéficierez de la technologie la plus récente sur votre tracteur

N'hésitez pas à discuter avec votre concessionnaire Massey Ferguson local ou votre spécialiste AGCO Finance. Ils pourront vous proposer une solution sur mesure pour vous aider à développer votre entreprise.

* Applicable uniquement sur les modèles MF 8700 et disponible uniquement au Royaume-Uni et en Irlande, en France et en Allemagne. Pour savoir si ce contrat est proposé dans votre région, contactez votre spécialiste AGCO Finance et votre concessionnaire Massey Ferguson. Des termes et conditions s'appliquent. Ils peuvent varier selon le marché.



VOUS VOULEZ CONNAÎTRE LE COÛT HORAIRE DE CE MF 8732 DYNA-VT ?



VINOMATOS

L'entretien simplifié: facile et direct

Avec un tracteur Massey Ferguson de la gamme MF 8700, le temps d'entretien quotidien est réduit à son minimum. Le style extérieur cache une fonctionnalité conçue pour vous assurer une maintenance quotidienne rapide, facile et directe, en éliminant le stress lié à l'entretien de votre tracteur. Vous êtes sur le terrain plus tôt pour une plus grande productivité.

Et il ne s'agit pas simplement du temps passé à l'entretien, c'est aussi une question d'argent. Avec des intervalles d'entretien accrus de 25 % jusqu'à 500 heures, les coûts de maintenance ont été considérablement réduits.

Accès aisé aux radiateurs pour le nettoyage.



Facile d'accès, le système de refroidissement correctement proportionné est également simple à nettoyer et à entretenir. 90 % de la poussière est éliminée naturellement grâce à l'aspiration du ventilateur de refroidissement. Le filtre à air moteur est également très facile d'accès et simple à nettoyer.



Le capot monobloc se relève totalement pour offrir un accès optimal.





Le filtre à air de cabine peut être retiré aisément pour être nettoyé.



Le réservoir d'AdBlue® a été astucieusement positionné afin d'être isolé au maximum des variations de température. Le remplissage des deux réservoirs est sûr et pratique.



La conception du pont avant et du capot cintré garantit un accès confortable aux filtres et à la jauge à huile.

Équipement de série et optionnel - personnalisez votre tracteur

	Efficient	Exclusive
Moteur		
AGCO POWER à 6 cylindres, Tier IV Final	●	●
Technologie de réduction catalytique sélective (SCR 3ème Génération)	●	●
Gestion électronique du moteur (EEM) avec contrôle des vitesses mémorisées	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○
Transmission		
Inverseur Power Control	●	●
Inverseur à gauche et à droite	-	●
Levier en T sur l'accoudoir	●	-
Levier MultiPad sur l'accoudoir	-	●
Dyna-VT 40km/h avec DTM (Dynamic Tractor Management)	●	●
2 vitesses mémorisables	●	●
ParkLock	●	●
Environnement de l'opérateur		
Climatisation à régulation mécanique	●	-
Climatisation à régulation électronique	○	●
Siège pivotant et chauffant à suspension pneumatique automatique basse fréquence	●	●
Siège Maximo Evolution	○	○
Radio, MP3, emplacement pour carte SD, USB	●	-
Radio, CD, MP3, égaliseur, Bluetooth, prises USB et auxiliaire	○	●
Grands rétroviseurs latéraux télescopiques	●	-
Grands rétroviseurs latéraux télescopiques avec réglage et dégivrage électriques	○	●
Suspension de cabine dynamique OptiRide Plus	○	●
Trappe de toit vitrée	○	●
Radar et contrôle de patinage	○	●
Datatronic 4 avec vidéo et ISOBUS	○	●
Dual Control	○	●



	Efficient	Exclusive
Environnement de l'opérateur (suite)		
Système de gestion de séquence de fourrière	○	●
Auto-Guide™ 3000 avec Go Mode	○	●
SpeedSteer	○	●
Système de télémétrie AGCOMMAND™	○	●
Châssis et circuit hydraulique		
Commandes électriques des distributeurs	●	●
Joystick électrique pour deux distributeurs	●	●
Power Beyond avec raccords	○	●
Pré-équipement chargeur	○	○
Contrôle électronique du relevage avec Amortissement actif au transport	●	●
Fonction PDF auto	●	●
Transmission à 4 roues motrices automatique et blocage de différentiel	●	●
Stabilisateurs télescopiques	●	–
Stabilisateurs automatiques	○	●
Crochet ramasseur	○	○
Relevage avant intégré	○	●
PDF avant intégrée	○	○
Équipement électrique		
Coupe batterie automatique	●	●
Prise ISO	●	●
Commande de relevage externe sur les ailes	●	●
Commande marche/arrêt de PDF externe sur l'aile	●	●
Commande de distributeur sur l'aile	●	●
Éclairage au xénon	○	○
Autres équipements - caractéristiques variables en fonction		
Pont avant suspendu - Quadlink	●	●
Garde-boue avant pivotants	●	●
Chauffage additionnel dans la cabine	○	○
Frein de remorque hydraulique	●	●
Frein de remorque pneumatique	○	○

LÉGENDE

- Non disponible
- Caractéristiques de série
- En option
- * Selon la législation en vigueur

Caractéristiques standard

	Moteur	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Type de moteur		AGCO POWER				
Nb. de cylindres/nb. de soupapes par Cylindrée		N° /n° /l 6 / 4 / 8,4				
Alésage/course		mm 111 / 145				
Suralimentation		2 turbos avec wastegate pilotée électroniquement, 1 intercooler air/eau et 1 intercooler air/air				
Type d'injection		Rampe commune				
Type de ventilateur		Vistronic - vitesse du ventilateur variable				
Puissance maximale (ch) à 1 950 tr/min	✦ ch ISO	270	295	320	350	370
Couple maximal à 1 500 tr/min	✦ Nm	1 220	1 300	1 390	1 530	1 540
Puissance maximale avec EPM	ch	300	325	350	380	400
Couple maximum avec EPM	Nm	1 300	1 390	1 500	1 590	1 600
Capacité du réservoir de carburant	litres	630				
Capacité du réservoir d'AdBlue®	litres	60				
Périodicité d'entretien	heures	500				
Dyna-VT de transmission						
Type		Transmission à variation continue avec gestion dynamique du tracteur (DTM)				
Gamme champs	km/h	0,03-28 km/h marche avant; 0,03-16 km/h marche arrière				
Gamme route	km/h	0,03-40 km/h* AV et 0,03-38 km/h AR 40 km/h Eco à 1 400 tr/min -				
Relevage arrière et circuit hydraulique						
Type de relevage	Catégorie	3 ou 4				
Capacité de levage maximale, aux rotules	kg	12 000				
Circuit hydraulique		Load Sensing à centre fermé (CCLS)				
Débit maximum	litres/min	205				
Pression maximale	Bars	200				
Nb. maxi de distributeurs arrière		6				
Relevage avant et prise de force avant						
Type		Intégré sur le châssis avec distributeur indépendant, commande électrohydraulique				
Type de relevage	Catégorie	3				

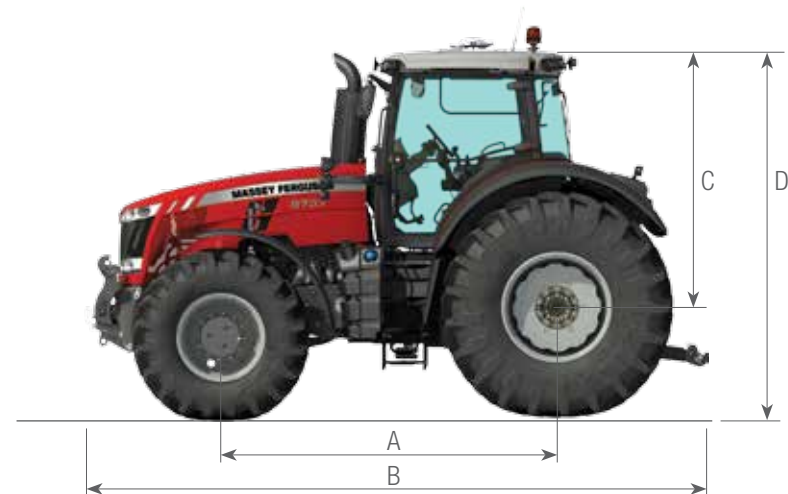


	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737
Relevage avant et prise de force avant (suite)					
Capacité de levage maximale aux rotules	kg				
Nb. maxi de distributeurs avant	2				
Régime moteur au régime de PDF avant de 1 000	tr/min				
	2 036				
Prise de force (arrière)					
Utilisation et commande	Commande électro-hydraulique. Commande marche/arrêt sur accoudoir et aile arrière				
Sélection de vitesse	Commande électro-hydraulique dans la cabine				
Régime moteur à 540Eco / 1 000	tr/min				
	1 577 / 1 970				
Régime moteur à 1 000 / 1 000Eco	tr/min				
	1 970 / 1 605				
Diamètre d'arbre	pouces				
	1 3/8 pouce 6 et 21 cannelures; 1 3/4 pouce 20 cannelures				
Roues et pneus (gamme complète disponible. consultez votre concessionnaire)					
Avant	600/70R28	600/70R28	600/70R28	600/65R34	600/65R34
Arrière	650/85R38	650/85R38	650/85R38	710/75R42	710/75R42
Poids					
Poids minimum moyen sans aucun lest	kg				
	10 800				
PTAC	kg				
	18 000				

LÉGENDE

- ✦ ISO TR14396
- Non disponible
- * Selon la législation en vigueur

Dimensions



	MF 8700
A – Empattement (mm)	3 100
B – Longueur totale du porte-masses avant aux bras de relevage arrière (mm)	5 552
B – Longueur totale des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière (mm)	6 200
C – Hauteur du centre du pont arrière au toit de cabine (mm)	2 353
D – Hauteur totale	3 428

VINOMATOS



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Gestion responsable des forêts

